

Klimaregnskap for Norsk Akustikksenter AS



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1790 liter	2,35 Kg CO2e/liter	4,207	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	800 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,128	tonn CO2e

Sum scope 1 = 6,335 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	3286 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	0,049	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	3100 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	0,229	tonn CO2e
Energibruk - Fjernkjøling	2232 kWh	0,00743 Kg CO2e/kWh	0,017	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4845 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,092	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,387 tonn CO2e

Scope 3

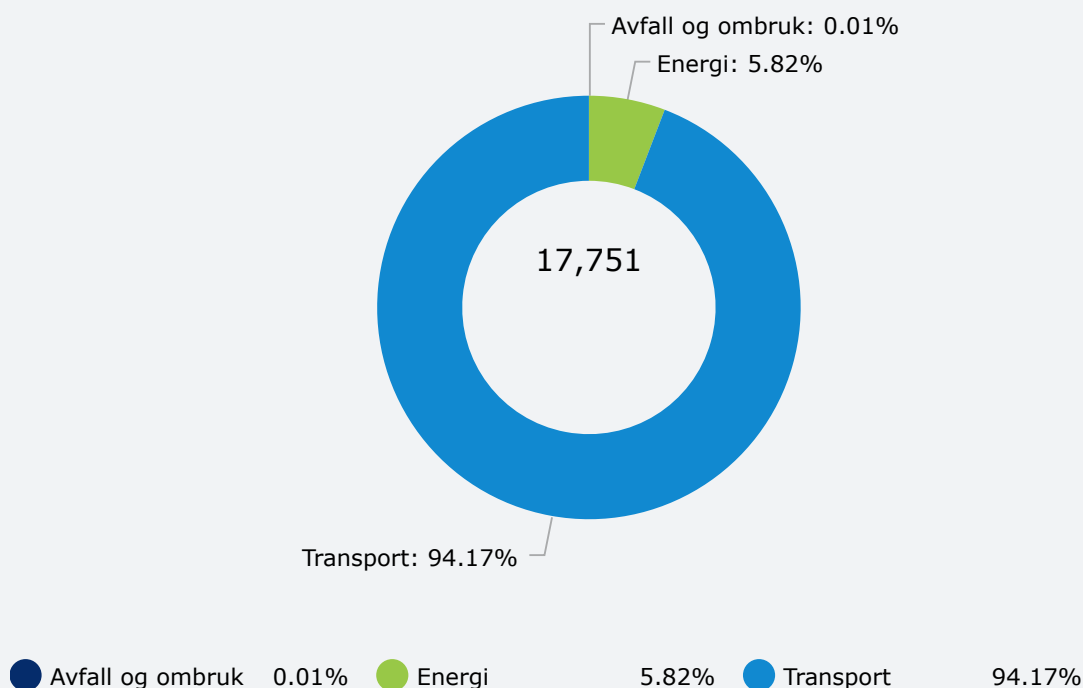
Avfallsmengder - Restavfall	44,7 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	54 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	5,616	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	1,480	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	402 Kg CO ₂ e/reiser	1,608	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	8,14	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	16,28	0,061 CO ₂ e/Kg	0,001	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	8,16	0,05 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	3286 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,059	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	3100 kWh	0,0107 Kg CO ₂ e/kWh	0,033	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernkjøling	2232 kWh	0,00319 Kg CO ₂ e/kWh	0,007	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra bensin	1790 liter	0,607 Kg CO ₂ e/liter	1,087	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	800 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,499	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 10,391 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) =
17,113 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,638 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1790 liter	2,35 Kg CO2e/liter	4,207	tonn CO2e

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	800 liter	2,66 Kg CO2e/liter	2,128	tonn CO2e
---	-----------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 6,335 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	3100 kWh	0,074 Kg CO2e/kWh	0,229	tonn CO2e
Energibruk - Fjernkjøling	2232 kWh	0,00743 Kg CO2e/kWh	0,017	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4845 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,092	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	3286 kWh	0,599 Kg CO2e/kWh	1,968	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,306 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	44,7 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	54 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,616	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	1,608	tonn CO2e

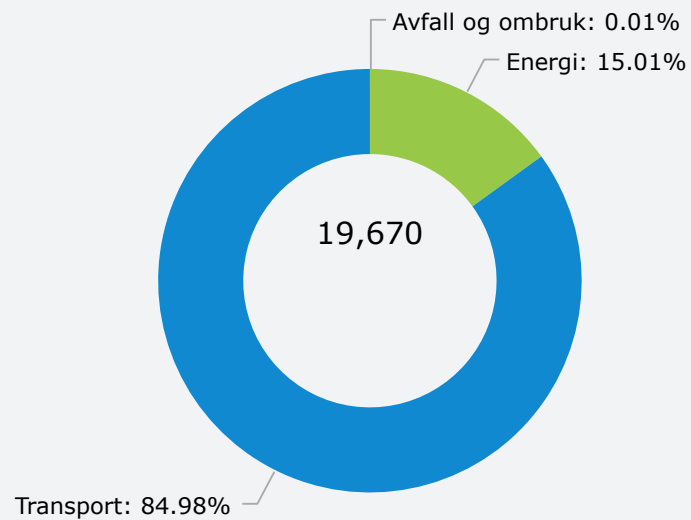
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	8,14	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	16,28	0,061 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	8,16	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	3286 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	0,059	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernvarme	3100 kWh	0,0107 Kg CO2e/kWh	0,033	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra fjernkjøling	2232 kWh	0,00319 Kg CO2e/kWh	0,007	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1790 liter	0,607 Kg CO2e/liter	1,087	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	800 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,499	tonn CO2e

Sum scope 3 = 10,391 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 19,032 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,638 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.01% ● Energi 15.01% ● Transport 84.98%

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1600 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,256	tonn CO2e

Sum scope 1 = 4,256 tonn CO2e

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	3000 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	0,057	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,057 tonn CO2e

Scope 3

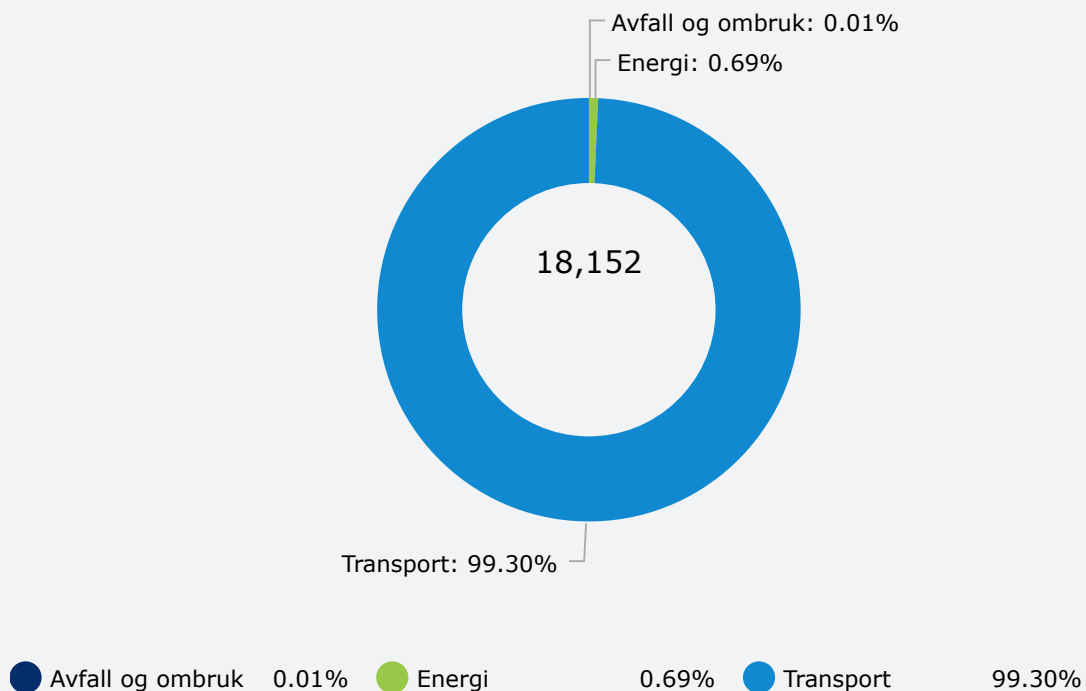
Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,002	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	44 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	4,576	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	402 Kg CO ₂ e/reiser	7,236	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3740 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,957	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	3000 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,054	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1600 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,998	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 13,824 tonn CO₂e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 18,137 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,015 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2023 var et år med stor omstilling i selskapet. Lager er flyttet til ekstern lager og logistikk leverandør. Stavanger kontor flyttet inn i kontorfellesskap. Oslo kontor flyttet fra gammelt og lite effektive kontorer pr. 30.06.23. Ansatte hadde hjemmekontor inntil innflytting i nytt moderne kontorfellesskap pr. 01.11.23. Planlagte tiltak er gjennomført og vi fremstår mer effektive og med forutsigbare kostnader og miljøpåvirkning.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1600 liter	2,66 Kg CO2e/liter	4,256	tonn CO2e
---	------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 4,256 tonn CO₂e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	3000 kWh	0,502 Kg CO ₂ e/kWh	1,506	tonn CO ₂ e
--	----------	-----------------------------------	-------	---------------------------

Sum scope 2 = 1,506 tonn CO₂e

Scope 3

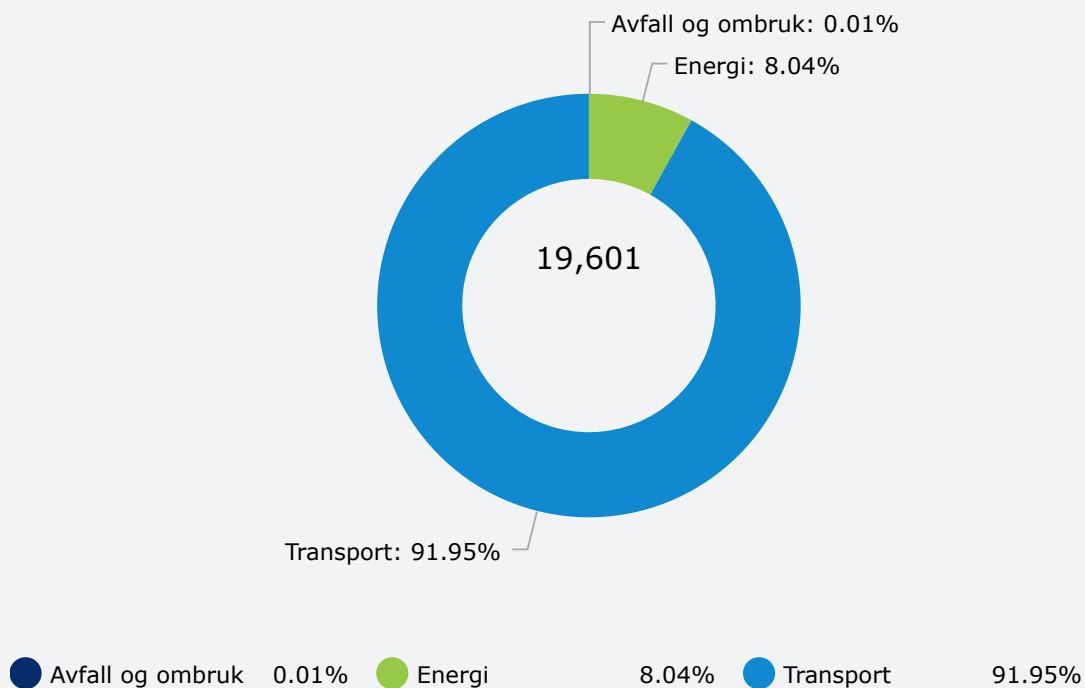
Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,002	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	44 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser	4,576	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	402 Kg CO ₂ e/reiser	7,236	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3740 km	0,256 kg CO ₂ e/km	0,957	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO ₂ e/Kg	0,000	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	3000 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	0,054	tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	1600 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter	0,998	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 13,824 tonn CO₂e

**Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) =
19,586 tonn CO₂e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,015 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2023 var et år med stor omstilling i selskapet. Lager er flyttet til ekstern lager og logistikk leverandør. Stavanger kontor flyttet inn i kontorfellesskap. Oslo kontor flyttet fra gammelt og lite effektive kontorer pr. 30.06.23. Ansatte hadde hjemmekontor inntil innflytting i nytt moderne kontorfellesskap pr. 01.11.23. Planlagte tiltak er gjennomført og vi fremstår mer effektive og med forutsigbare kostnader og miljøpåvirkning.

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1200 liter	2,66 Kg CO2e/liter	3,192	tonn CO2e
---	------------	--------------------	-------	-----------

Sum scope 1 = 3,192 tonn CO2e

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	70000 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,770	tonn CO2e
---------------------------	-----------	-------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 0,770 tonn CO2e

Scope 3

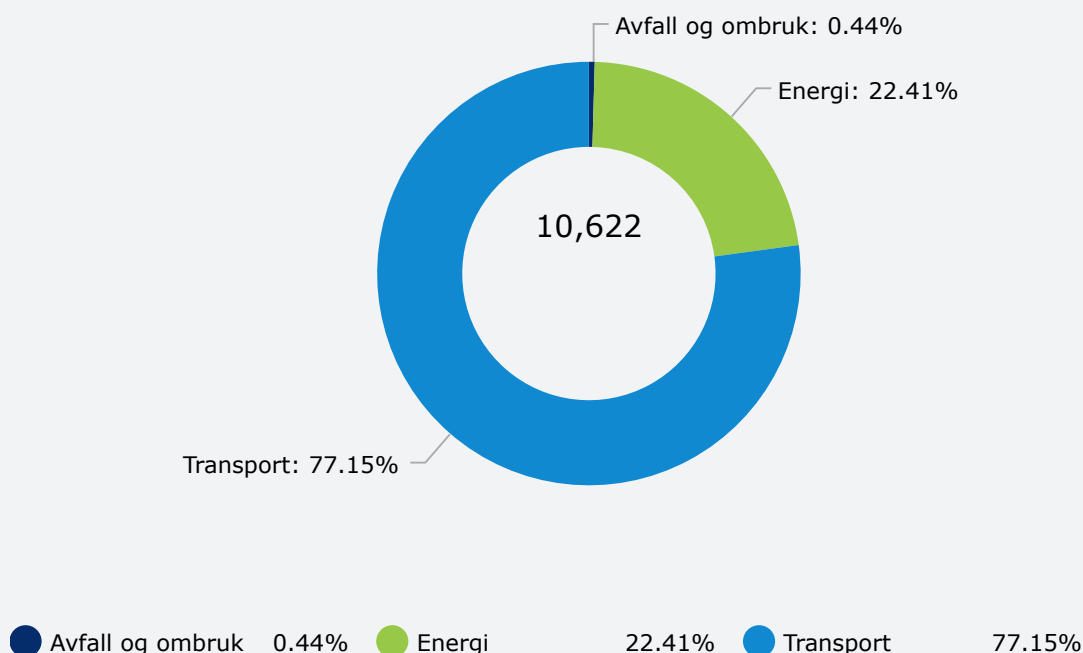
Avfallsmengder - Restavfall	1000 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,016	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	16 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,664	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	9700 km	0,267 kg CO2e/km	2,590	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	50	0,015 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	500	0,061 CO2e/Kg	0,030	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	70000 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh	1,260	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra diesel	1200 liter	0,624 Kg CO2e/liter	0,749	tonn CO2e

Sum scope 3 = 6,310 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂) = 10,272 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,350 tonn CO₂

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2022 var et år med lite reiser pga. Covid og alle var også mer fokusert på å møtes på teams. Derfor ble reisevirksomheten i selskapet vesentlig mindre enn tidligere år. Etter sommeren 2022 pga. sterk økning i strømpriser og alt for stor forbruk, gjorde vi tiltak for å redusere kostnadene for lager og strøm samt personell (lager). Vi sa derfor opp leiekontrakten for det store lokalet på 600 m² og en person sluttet. Det vil gjøre store utslag for 2023 regnskapet. Oppsigelsestiden gjorde at vi måtte være i lokalet ut 2022. Vi inngikk avtale med sentralt lager i Askim, som har kaldt lager og vesentlig mindre strømkostnader. Det som også er positivt med dette er at mesteparten av kundene er på Østlandet/Oslo området. Frakttiden fra lager til kunden blir dermed vesentlig redusert og også mindre negativ innvirkning på miljø. Vår verdikjede blir mer effektiv, mindre svinn, mindre tid og mindre personell. Mer profesjonell partner.