

# Klimaregnskap for Norsk Akustikksenter AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1600 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	4,98	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 4,98 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	3000 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	0,14	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 0,14 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	44 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,58	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	7,24	tonn CO2

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3740 km	0,27 kg CO2e/km	1,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 12,84 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 17,96 tonn

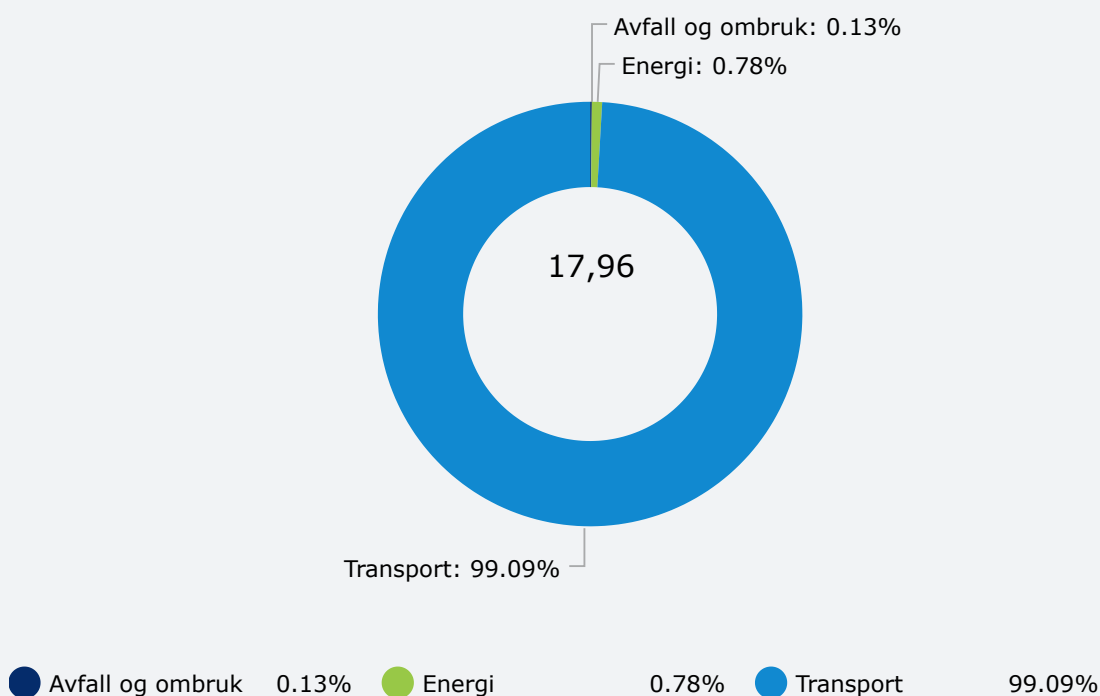
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

2023 var et år med stor omstilling i selskapet. Lager er flyttet til ekstern lager og logistikk leverandør. Stavanger kontor flyttet inn i kontorfellesskap. Oslo kontor flyttet fra gammelt og lite effektive kontorer pr. 30.06.23. Ansatte hadde hjemmekontor inntil innflytting i nytt moderne kontorfellesskap pr. 01.11.23. Planlagte tiltak er gjennomført og vi fremstår mer effektive og med forutsigbare kostnader og miljøpåvirkning.

# 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1600 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	4,98	tonn CO2

**Sum scope 1 = 4,98 tonn CO2**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	3000 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	1,51	tonn CO2
--	----------	----------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 1,51 tonn CO2**

---

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	100 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,02	tonn CO2
--------------------------------	--------	------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	44 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,58	tonn CO2
--	---------------------------------	-----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	18 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	7,24	tonn CO2
--	---------------------------------	-----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3740 km	0,27 kg CO2e/km	1,01	tonn CO2
---------------------------------------	---------	-----------------	------	-------------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	10	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---	----	---------------	------	-------------

**Sum scope 3 = 12,84 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 19,33 tonn**

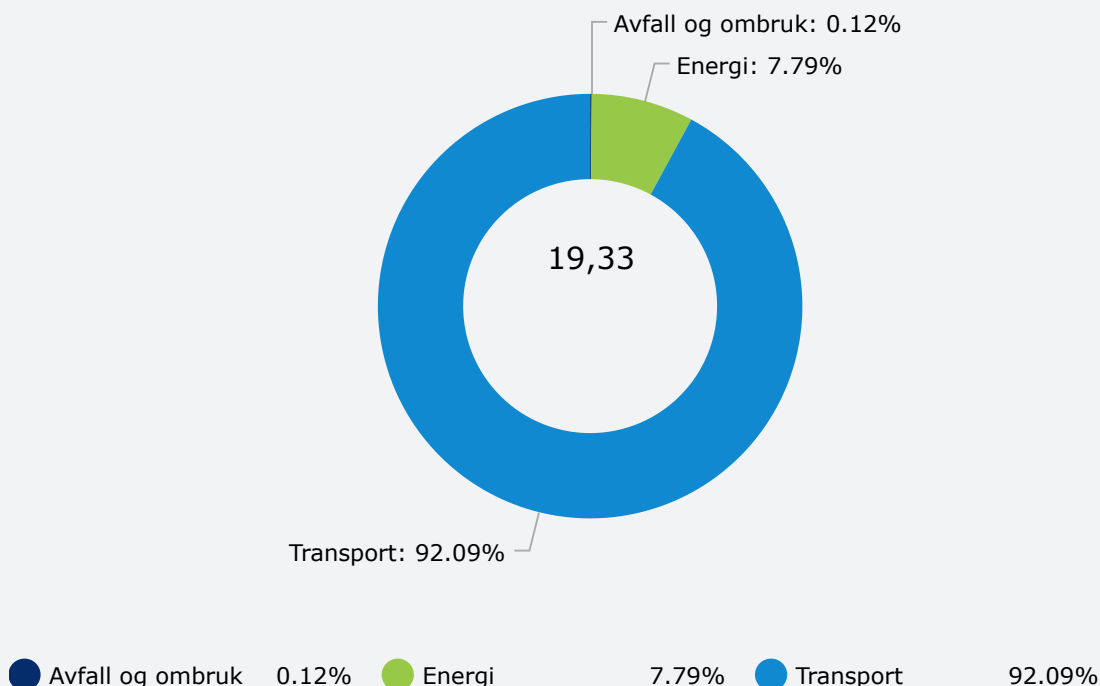
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

2023 var et år med stor omstilling i selskapet. Lager er flyttet til eksternt lager og logistikk leverandør. Stavanger kontor flyttet inn i kontorfellesskap. Oslo kontor flyttet fra gammelt og lite effektive kontorer pr. 30.06.23. Ansatte hadde hjemmekontor inntil innflytting i nytt moderne kontorfellesskap pr. 01.11.23. Planlagte tiltak er gjennomført og vi fremstår mer effektive og med forutsigbare kostnader og miljøpåvirkning.

## 2022

Lokasjonsbasert metode

### Utslippskilde

### Forbruk

### Utslippsfaktor

### Utslipp

#### Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1200 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	3,73	tonn CO2
---	------------	----------------------	------	----------

**Sum scope 1 = 3,73 tonn CO2**

---

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	70000 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	3,00	tonn CO2
------------------------------	--------------	--------------------------	------	-------------

**Sum scope 2 = 3,00 tonn CO2**

---

#### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1000 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,23	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	16 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,66	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	9700 km	0,27 kg CO2e/km	2,62	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	50	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	500	0,061 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2

**Sum scope 3 = 4,54 tonn CO2**

---

### **Total CO2 utslipp = 11,27 tonn**

---

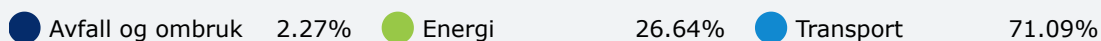
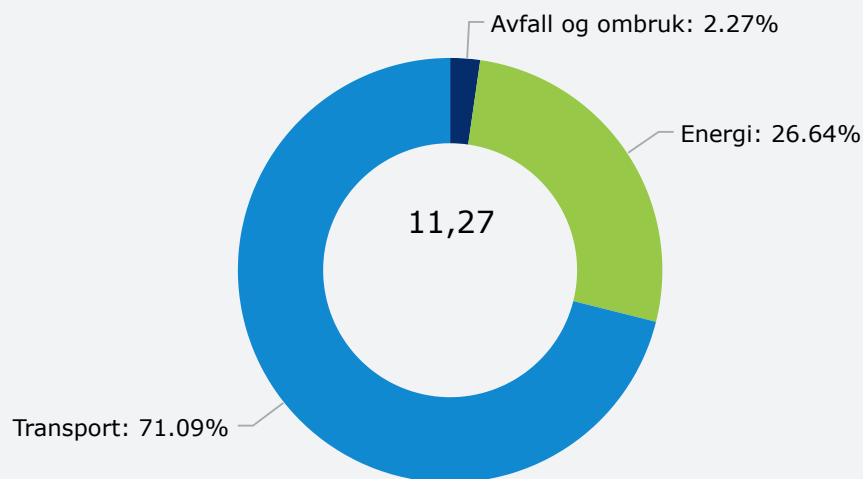
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og

avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



#### Vår kommentar til klimaregnskapet

2022 var et år med lite reiser pga. Covid og alle var også mer fokusert på å møtes på teams. Derfor ble reisevirksomheten i selskapet vesentlig mindre enn tidligere år. Etter sommeren 2022 pga. sterk økning i strømpriser og alt for stor forbruk, gjorde vi tiltak for å redusere kostnadene for lager og strøm samt personell (lager). Vi sa derfor opp leiekontrakten for det store lokalet på 600 m2 og en person sluttet. Det vil gjøre store utslag for 2023 regnskapet. Oppsigelsestiden gjorde at vi måtte være i lokalet ut 2022. Vi inngikk avtale med sentralt lager i Askim, som har kaldt lager og vesentlig mindre strømkostnader. Det som også er positivt med dette er at mesteparten av kundene er på Østlandet/Oslo området. Frakttiden fra lager til kunden blir dermed vesentlig redusert og også mindre negativ innvirkning på miljø. Vår verdikjede blir mer effektiv, mindre svinn, mindre tid og mindre personell. Mer profesjonell partner.